

# PACIFIC P - PG

## AIR RESPIRABLE

conforme à la norme DIN EN  
12021

## DEBITS

l/min 160 - 230 - 270 - 300 - -350  
m<sup>3</sup>h 9,6 - 13,8 - 16,2 - 18 - 21

## PRESSION

BAR 225 / 330  
PSI 3250 / 4800



# Haut

*Pression  
Qualité  
Performances  
Economies*



Certification qualité  
iso 9001

Toutes les données techniques sont susceptibles d'être modifiées

FABRIQUE EN ITALIE PAR NARDI COMPRESSORI distribution France / Belgique / Suisse VPMC.FR

RCS 800115958 Allée du Garlaban, 13360 Roquevaire tel: +33 651 471 937/+33 981 297 060

## PACIFIC P - PG

La ligne BREATHING AIR est une gamme de produits incluant de nombreux appareils fabriqués par NARDI COMPRESSORI, destinés à produire de l'air respirable et remplir des bouteilles correspondant à différentes applications (plongée sous marine, sécurité et secours, militaire, etc.). La ligne PACIFIC est une gamme de compresseurs de différentes capacités, qui ont un excellent rendement et sont mécaniquement très robustes afin de garantir de nombreuses heures de fonctionnement.

## QUALITE DU BLOC COMPRESSEUR

Le bloc compresseur est le cœur du compresseur PACIFIC, c'est un composant crucial sur lequel NARDI a prêté une attention particulière. Il a des caractéristiques qui le rendent unique au monde. Parmi celles-ci, l'utilisation d'alliages légers à haute performances thermiques, tels que l'aluminium, qui sont également utilisés pour la fabrication des bouteilles de plongée.

Le bloc compresseur n'est pas peint, afin de favoriser la dissipation de la chaleur de tous ses éléments.

Les paliers du vilebrequin sont montés sur des roulements extrêmement

robustes, fabriqués en Europe, garantissant une longue durée de vie au compresseur. La pompe à huile procure une lubrification constante pendant le fonctionnement, avec de l'huile propre, débarrassée des impuretés grâce à un filtre, et un bouchon aimanté qui récupère toutes les particules métalliques présentes dans l'huile.

Le refroidissement inter étages de l'air comprimé est assuré par des serpentins en acier inox.

## EFFICACITE DU CHASSIS

Le châssis est conçu pour réduire le poids et les dimensions, rendant le compresseur léger et portable, grâce à l'utilisation d'aluminium revêtu d'époxy et de composants en inox. Le compresseur possède un châssis



enveloppant, avec un double système anti vibration permettant d'évacuer celles-ci vers le sol. Le revêtement époxy et les composants en inox permettent de garantir une protection contre la corrosion, même en environnement marin.

## CONTROLE ET ELECTRONIQUE\*

Pour un meilleur fonctionnement du compresseur, NARDI a conçu un nouveau panneau de commande électronique. Ce nouveau système contrôle tous les points clés, tels la température, le niveau d'huile, la consommation, la pression de sortie, et gère toutes les vannes et électrovannes. Il gère également les intervalles de révisions et surveille l'état du système de filtration.

## PURETE DE LA FILTRATION

Le compresseur est équipé de plusieurs filtres et séparateurs. Deux séparateurs sont montés sur le bloc du compresseur et un spécifique pour l'air, est situé sur le châssis. Le compresseur est également équipé d'un gros filtre (deux en option) garantissant de nombreuses heures d'air respirable, conforme à la norme UNI EN 12021:2014. L'innovant **Air Control System\***, en option, peut être interfacé au panneau de contrôle électronique, et analyser en continu l'air comprimé produit, indiquant en temps réel l'humidité de l'air, le taux de CO, le taux de CO2 et la température de l'air.

Le système ne calcule pas l'autonomie de la cartouche de manière empirique, il fait une analyse en temps réel et, quand les valeurs ne sont pas conformes avec les standards de qualité de l'air, il arrête le compresseur.

## ECONOMIQUE

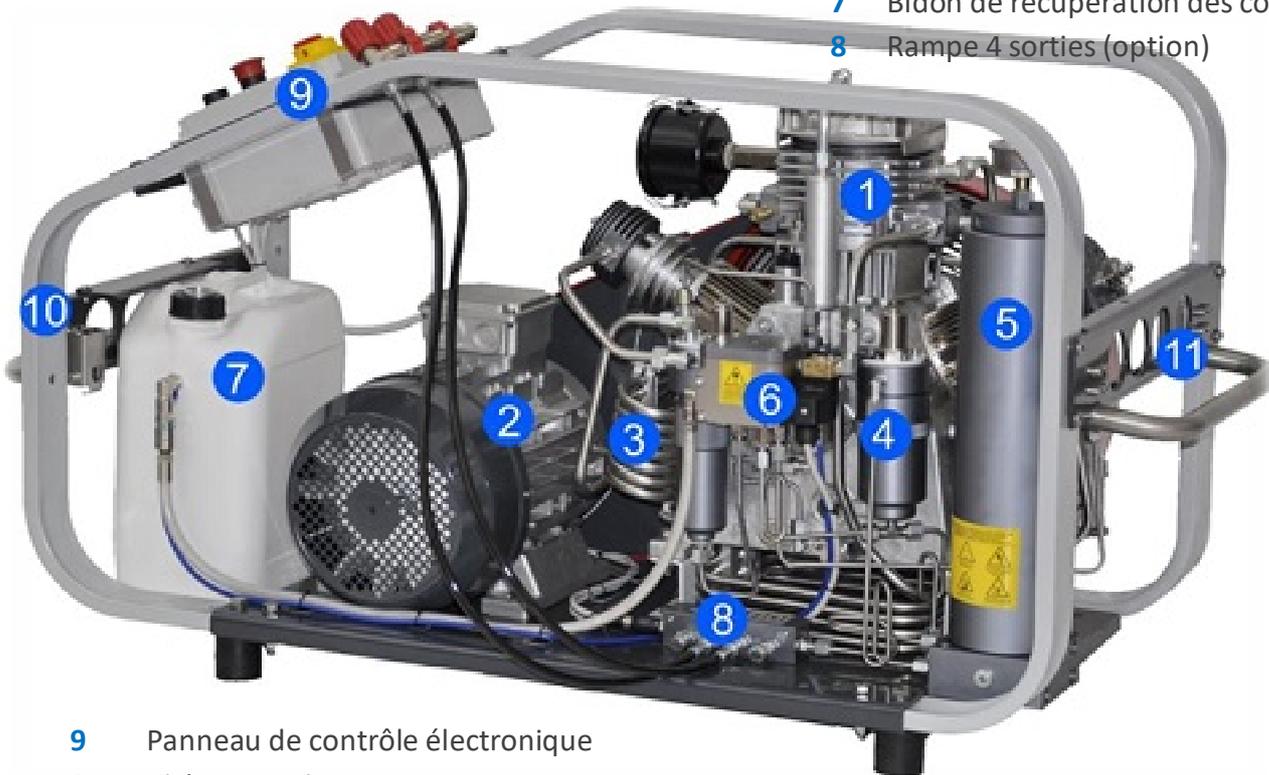
Tout dans le compresseur est conçu pour optimiser à la fois les coûts d'exploitation et de main-d'œuvre. Les révisions du compresseur, en plus d'être peu coûteuses, sont prévues à des intervalles éloignés. Afin d'optimiser le coût de fonctionnement, NARDI a conçu un système breveté de purge automatique des condensats, le **SLOW FLOW SYSTEM**, réduisant de 80% la quantité de gaz utilisé, afin de garder sous pression le compresseur.

**\* option non disponible sur les versions à moteur thermique.**



water resistant frame  
aluminum - stainless steel

- 1 Bloc compresseur
- 2 Moteur triphasé
- 3 Refroidisseur
- 4 Filtre séparateur
- 5 Filtration d'air PAC
- 6 Purge des condensats
- 7 Bidon de récupération des condensats
- 8 Rampe 4 sorties (option)



- 9 Panneau de contrôle électronique
- 10 Châssis en aluminium et inox
- 11 Poignées de transport (option)

## OPTIONS

Modèle de Compresseur	PACIFIC P	PACIFIC PG
Système de contrôle électronique (Réglage électronique de pression et de purge automatique)	DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Contrôle électronique de la qualité de l'air (intégré au panneau de contrôle électronique (AIR CONTROL SYSTEM))	DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
Analyse de la qualité de l'air en continu (AIR CONTROL SYSTEM)	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Flexibles de gonflage supplémentaires (Standard 2 , maximum. 4)	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Double pression de sortie avec réducteur de pression 225 Bar (max. 2 flexibles) + 330 bar (max. 2 flexibles)	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Système de filtration PAC 2	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Système de filtration PAC 3	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Poignées (2) pour faciliter le transport du compresseur	DISPONIBLE	DISPONIBLE
Kit Trolley (deux roues + 1 poignée)	DISPONIBLE	DISPONIBLE

Toutes les données techniques sont susceptibles d'être modifiées

FABRIQUE EN ITALIE PAR NARDI COMPRESSORI distribution France / Belgique / Suisse VPMC.FR

RCS 800115958 Allée du Garlaban, 13360 Roquevaire tel: +33 651 471 937/+33 981 297 060

## PACIFIC P



## PACIFIC PG



Gasoline Fuel



Modèle de Compresseur	Débit		Filtration	Temps de gonflage	Etages	Rotation	Puissance		Bruit	Poids		Dimensions	
	Type	l/min.					m <sup>3</sup> /h	Type		10 Litres / 200 bar	N°		Tr/mn
<b>PACIFIC P 16</b>		160	9,6	PAC1	12 min 30 sec	3	1350	4	3	74	127	300	118 x 54 x 69
<b>PACIFIC P 23</b>		230	13,8	PAC1	8 min 46 sec	3	1350	5,5	4	75	127	300	118 x 54 x 69
<b>PACIFIC P 27</b>		270	16,2	PAC1	7 min 26 sec	3	1550	7,5	5,5	76	137	302	118 x 54 x 69
<b>PACIFIC P 30</b>		300	18	PAC1	6 min 44 sec	3	1450	7,5	5,5	75	137	302	118 x 54 x 69
<b>PACIFIC P 35</b>		350	21	PAC1	5 min 47 sec	4	1550	10	7,5	78	142	313	118 x 54 x 69

Modèle de Compresseur	Débit		Filtration	Temps de gonflage	Etages	Rotation	Puissance		Bruit	Poids		Dimensions	
	Type	l/min.					m <sup>3</sup> /h	Type		10 Litres / 200 bar	N°		Tr/mn
<b>PACIFIC PG 23</b>		230	13,8	PAC1	8 min 46 sec	3	1350	9	6,7	79	113	249	118 x 54 x 69
<b>PACIFIC PG 27</b>		270	16,2	PAC1	7 min 26 sec	3	1550	9	6,7	80	113	249	118 x 54 x 69
<b>PACIFIC PG 30</b>		300	18	PAC1	6 min 44 sec	3	1450	14	10	79	123	271	118 x 54 x 69
<b>PACIFIC PG 35</b>		350	21	PAC1	5 min 47 sec	4	1550	14	10	81	128	282	118 x 54 x 69

**NARDI COMPRESSORI SRL**

Via Marco Polo, 2

36075 Montecchio Maggiore (VI) ITALY

**VPMC.FR**

Allée du Garlaban 13360 Roquevaire

Tél: +33 981 297 060

Mail: [info@NardiCompressoriFrance.fr](mailto:info@NardiCompressoriFrance.fr)

Toutes les données techniques sont susceptibles d'être modifiées

FABRIQUE EN ITALIE PAR NARDI COMPRESSORI distribution France / Belgique / Suisse VPMC.FR

RCS 800115958 Allée du Garlaban, 13360 Roquevaire tel: +33 651 471 937/+33 981 297 060