



ATLANTIC

L'Atlantic se décline en plusieurs versions, toutes en 6 m³/h, se distinguant par leur motorisation.



Electrique: il existe en 220 volts monophasé, ou en 380 volts triphasé. Attention en cas d'utilisation avec un groupe électrogène. La consommation électrique au démarrage est très importante, il faut prévoir environ 3 fois la puissance du moteur. Il ne faut jamais l'utiliser avec une rallonge électrique.



Essence: l'Atlantic est équipé d'un moteur Subaru/Robin de 6 CV.

Modèle	Moteur	Débit		Temps de gonflage	Etages	Régime	Puissance		Bruit	Poids	Dimensions	Prix TTC
		l/min.	m ³ /h				CV	Kw				
Type	Type	l/min.	m ³ /h	10 Litres / 200 bar	N°	Trs/mn	CV	Kw	dB	Kg	L x l x H	Tarif 2020
ATLANTIC P 100	monophasé	100	6	20 min	4	2100	3,0	2,2	79	42	59 X 40 X 40	2499 €
ATLANTIC P 100 Purges et arrêt auto	monophasé	100	6	20 min	4	2100	3,0	2,2	79	42	59 X 40 X 40	2999 €
ATLANTIC P 100	triphase	100	6	20 min	4	2100	3,0	2,2	79	42	59 X 40 X 40	2499 €
ATLANTIC G 100	essence	100	6	20 min	4	2100	6,0	4,2	84	42	75 X 40 X 44	2799 €
ATLANTIC G 100 Purges et arrêt auto	essence	100	6	20 min	4	2100	6,0	4,2	84	42	75 X 40 X 44	3299 €

Les compresseurs Atlantic sont disponibles en 200 ou 300 bars au même prix.

Ne pas jeter ce dépliant sur la voie publique



NARDI
COMPRESSORI

a été fondé en 1965 et est leader dans le design et la fabrication de compresseurs haute technologie en Italie. En 2008, afin répondre à la demande, la société Nardi a acheté une nouvelle usine de 5000 m², sur trois niveaux, dans laquelle est fabriquée toute la gamme haute et basse pression. En 2010, Nardi Compressori est certifié UNI EN ISO 9001:2008 avec la certification TÜV, qui est l'organisme qui offre la meilleure qualification au monde. Toujours attentif à la qualité de production et à la technologie employée, NARDI COMPRESSORI est fier de pouvoir proposer un produit 100% Italien avec chaque appareil testé individuellement.

Aujourd'hui, NARDI COMPRESSORI est distribué dans plus de 100 pays à travers le monde, avec une gamme de compresseurs allant de 8 à 400 bars et une production de plus 30000 unités par an.



ATLANTIC P-G

AIR RESPIRABLE
conforme à la norme DIN EN 12021

DEBITS
60 à 100 l/min
3,6 à 6 m³/h

PRESSION
BAR 225 / 330



A la pointe de l'innovation, "l'ATLANTIC" est le compresseur compact de chez Nardi. Son débit de 6 m³, est proposé avec une motorisation électrique (220 ou 380 volts) ou essence (Subaru/Robin). tous les modèles sont équipés d'un compteur horaire. L'équipement de base peut être complété avec l'arrêt automatique, les purges et arrêt automatiques, un kit "trolley" avec roues et poignée et même une housse de protection.



Qualité certifiée par
la norme iso
9001 :2008



ECONOMIQUE: Tout dans le compresseur est conçu pour optimiser les coûts d'exploitation. Les révisions du compresseur, peu coûteuses, sont prévues à des intervalles éloignés. Le système de purges automatiques (en option) permet d'optimiser l'autonomie des cartouches de filtration, tout en garantissant une qualité d'air conforme à la norme UNI EN 12021:2014

QUALITE DU BLOC COMPRESSEUR: Le groupe compresseur est le cœur de l'Atlantic, et c'est un composant sur lequel NARDI a apporté une attention particulière. Il a des caractéristiques qui le rendent unique au monde. Il possède 4 étages de compression. Les cylindres sont en aluminium, chemisés fonte afin de garantir la plus grande robustesse. Les alliages légers utilisés, à haute performances thermiques, permettent un refroidissement optimisé. Le bloc compresseur ne possède aucune peinture, afin de favoriser la dissipation de la chaleur de tous ses éléments. Les paliers du vilebrequin sont montés sur des roulements extrêmement robustes, fabriqués en Europe, garantissant une longue durée de vie au compresseur. Le refroidissement inter étages de l'air comprimé est assuré par des serpentins en aluminium et acier inox.

EFFICACITE DU CHASSIS

Le châssis a été étudié pour réduire le poids et l'encombrement, de manière à rendre l'ATLANTIC léger et portable. Il est réalisé en aluminium vernis et possède des éléments en acier inox., ce qui permet une meilleure résistance à la corrosion et à l'air marin.

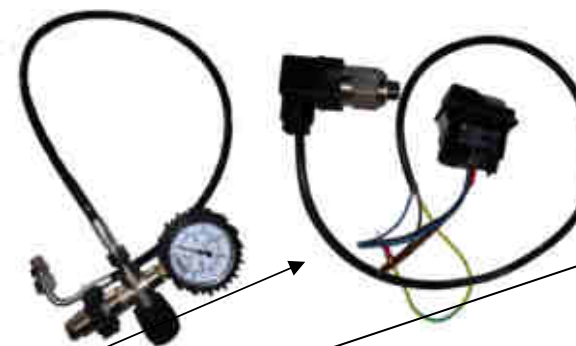
ROBINET

L'ATLANTIC est doté d'un robinet haute pression avec un raccord 200 ou 300 bars, suivant la version. La conception de celui-ci le rend extrêmement simple d'utilisation. Un seul robinet sert à la fois pour remplir la bouteille et purger le flexible.



- 1 Filtre d'aspiration
- 2 Groupe compresseur
- 3 Carter de ventilateur
- 4 Séparateur inter étage
- 5 Filtre ATL
- 6 Clapet de maintien de pression
- 7 Connexion du flexible (2 en option)
- 8 Robinet avec manomètre et raccord

- 9 Purges automatiques (en option)
- 10 Arrêt automatique (en option)
- 11 Moteur électrique
- 12 Mise en marche
- 13 Châssis en aluminium verni



OPTIONS disponibles pour le compresseur ATLANTIC (tarif 2019)

2 ^e sortie supplémentaire (d'origine 1 seule sortie, maximum 2 sorties)	229 €
Arrêt automatique seulement	269 €
Arrêt automatique et purge automatique des condensats (électrique)	599 €
Adaptateur étrier pour sortie DIN	39 €
Double pression de sortie (1 en 200 bars, 1 en 300 bars) avec régulateur de pression et soupape	699 €
Trolley (roues + poignée)	229 €
Raccord de conversion 300 / 200 bars avec soupape PED	179 €
Support pour robinet de gonflage (se fixe sur le carter de protection)	25 €
Bidon de récupération des condensats	79 €
Option chariot avec poignée rabattable	549 €

